**Резолюция**

IV Международной научно-практической конференции

**«СОВРЕМЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ**

**ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ: ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»**

*г. Казань, 25-26 февраля 2016 года*

Современные проблемы безопасности жизнедеятельности не могут быть успешно решены без комплексных мер по разработке и внедрению интеллектуальных транспортных систем.

Решение данных проблем невозможно без консолидации действий ученых и практиков, расширения международного и межрегионального сотрудничества в данной области.

Международная научно-практическая конференция дала возможность обсудить актуальные вопросы разработки и внедрения ИТС, оценить проделанную работу, наметить перспективы дальнейшего сотрудничества.

В работе конференции приняли участие ученые и практики Республики Татарстан, ряда регионов Российской Федерации и зарубежных стран.

На конференции участники обсудили такие актуальные вопросы как: ИТС и дорожная инфраструктура, автоматизированная фотовидеофиксация нарушений ПДД, RFID и интегрированная система автоматической фиксации нарушений и оплаты за проезд, обеспечивающие направления ИТС.

По итогам работы Международной научно-практической конференции приняты решения по направлениям работы секций и круглых столов.

В соответствии с ключевыми направлениями и задачами федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» участники секции **«ИТС и дорожная инфраструктура»** предложили:

* внедрять эффективные схемы, методы и средства организации дорожно-транспортной инфраструктуры;
* учитывать климатические, погодные, дорожные факторы; условия перевозки, требования безопасности; регламентирующие документы федерального, регионального и муниципальных уровней при управлении транспортной сетью;
* применять методы декомпозиции по географическим и административным признакам при управлении автотранспортной системой;
* разработать систему автоматизации имитационных исследований всей транспортно-логистической системы Республики Татарстан;
* создать платформу для эффективного взаимодействия государственных институтов и частных предпринимателей в организации процесса перевозок;
* внедрять технологию грузоперевозок эстафетным методом с использованием съемных кузовов «КАМАТЕЙНЕР» с аппаратно-программными комплексами для контроля БДД;
* продолжать внедрение технических средств контроля за эксплуатацией транспортных средств (ГЛОНАСС, тахограф, видеорегистраторы);
* продолжать развитие интеллектуальной транспортной системы в городе Казани и крупных городах Республики Татарстан;
* использовать с учетом национальных особенностей опыт зарубежных стран при разработке проектов ИТС и организации дорожного движения;
* проводить обработку данных в ситуационных центрах на основе технологий BigData, позволяющих ускорить обработку данных и обеспечивающих легко масштабируемые решения, обеспечивающие кратное увеличение производительности за счет добавления серверов в кластер;
* рекомендовать создание организации «Интеллектуальные транспортные системы Республики Татарстан» для координации и развития деятельности в области интеллектуальных транспортных систем и их применения в Республике Татарстан;
* рекомендовать внедрение интеллектуальной транспортной геоинформационной системы ITSGIS в РТ для решения задач учета, дислокации, визуализации объектов транспортной инфраструктуры на электронной карте РТ.

В результате обсуждения участники секции **«Системы автоматизированной фотовидеофиксации нарушений ПДД»** рекомендовали:

* активизировать внедрение новых автоматизированных систем фиксации нарушений ПДД;
* активизировать расширение функции возможностей комплексов ФВФ: свет фар, ремень безопасности и т.д.
* закрепить нормативным актом вид доказательной базы для нарушений: проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд на перекресток в случае образовавшегося затора – для унификации работы ЦАФАП в субъектах РФ;
* продолжить установку систем зонального контроля на трассах, способствующую обеспечению безопасной скорости транспортного потока;
* увеличить количество имитаторов радаров (муляжей), в первую очередь на аварийно-опасных участках;
* шире использовать возможности комплексов фотовидеофиксации по оценке загрузки дорог для автоматизированного управления дорожным движением, детектирования дорожных инцидентов и их предупреждения;
* шире использовать существующие средства киновидеосъемки, в том числе информационную систему «Народный инспектор» как источник получения видеоданных с целью последующей обработки данных единым программным обеспечением видеоаналитики;
* активизировать применение элементов государственно-частного партнерства при внедрении систем фотовидеофиксации в рамках госзакупок по ФЗ-44;
* повысить интенсивность работы по стандартизации технических средств, технологий, систем, в том числе информационной системы «Народный инспектор», предусматривающих контроль за соблюдением Правил дорожного движения Российской Федерации участниками дорожного движения;
* предусматривать возможность включения в ТЗ на установку средств ФВФ их использование как средств организации дорожного движения;

Участники круглого стола **«Интегрированная система автоматической фиксации нарушений и оплаты за проезд, RFID-технологии»** предложили:

* рекомендовать внедрение интегрированной системы автоматической фиксации нарушений ПДД, весогабаритного контроля и оплаты за проезд субъектам Российской Федерации;
* развивать технологию RFID-меток для идентификации транспортных средств;
* использовать номерные знаки с RFID-метками, конкретную технологию изготовления регистрационных знаков обсудить с привлечением экспертов отрасли (СРО «Союз производителей государственных регистрационных знаков транспортных средств») в формате межведомственной рабочей группы при заинтересованном ведомстве;
* проработать вопрос интеграции с ЦАФАП ГИБДД.

Участники круглого стола **«Обеспечивающие направления ИТС»** рекомендовали:

* включить системы дистанционного контроля бодрствования водителя в комплекс других важнейших мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
* применять при осуществлении перевозок пассажиров и грузов, в том числе городским электрическим транспортом, автоматизированный медицинский аппаратный комплекс для контроля за физиологическим состоянием водителей и машинистов;
* использовать технологии моделирования в обеспечении информационной безопасности информационных систем;
* разрабатывать технологии беспилотного управления транспортными средствами;
* создать на базе Казанского государственного архитектурно-строительного университета образовательный кластер в области интеллектуальных транспортных систем;
* обеспечить развитие систем инструментального и расчетного мониторинга загрязнения окружающей среды в зоне влияния автодорог Республики Татарстан.

Участники круглого стола **«Народный инспектор»** предложили:

* в часть 1 статьи 2.6.1 и часть 3 статьи 28.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях внести дополнение следующего содержания «…либо в случае фиксации этих административных правонарушений техническими средствами, имеющими функции фотосъемки, видеозаписи и передачи материалов, полученных с применением указанных технических средств в установленном порядке на единый портал государственных и муниципальных услуг…»;
* автоматизировать процесс функционирования информационной системы «Народный инспектор» по аналогии с работой систем фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.
* разработчикам средств фотовидеофиксации и информационной системы «Народный инспектор» расширить функционал в сторону регистрации агрессивного и опасного вождения транспортных средств.

Предлагаем провести оценку достигнутых результатов через два года после проведения IV Международной научно-практической конференции «Современные проблемы безопасности жизнедеятельности: интеллектуальные транспортные системы».